



Constellation 17.280 Automático

Camiones y Buses



Especificaciones Técnicas

Constellation 17.280 Automático

MOTOR

Modelo	MAN / D08 36 280
Nº de Cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6871
Potencia Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	275 (205) @ 2300
Torque Líq. Máx.- Nm @ rpm (*)	1050 @ 1100-1750
Sistema de Inyección	Common Rail
Compresor de Aire (cm³)	Wabco 352 (cm³)
Norma de Emisiones	EURO V
Tecnología de Emisiones	EGR
Valores conforme ensayo NBR ISO 1585	

TRANSMISIÓN

Transmisión	Allison S 3000
Tipo / Accionamiento	Automático / Electrónico
Nº de Marchas	6 adelante / 1 posterior
1ª	3,49:1
2ª	1,86:1
3ª	1,41:1
4ª	1,00:1
5ª	0,75:1
6ª	0,65:1
Ré	5,03:1
Convertido de par	2,40:1
Tracción	6x2 4x2

EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Marca y Modelo	Sifco I3K

EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Modelo	MS 25-168
Relación de reducción	6,83:1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Muelles	Semi-Elípticas de doble etapa
Amortiguadores	Hidráulicos Telescópicos de doble acción
Barra Estabilizadora	Normal de Serie

SUSPENSIÓN TRASERA

	4X2	6X2
Tipo	Eje rígido motriz	Tag-Tanden tipo Balancín con Suspensor Electroneumático para el Eixo Auxiliar
Muelles	Semi-elípticas de acción progresiva	Semi-Elípticas asimétricas trapecoidales
Muelles auxiliares	Parabólicas	na
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción	na
Barra Estabilizadora	(Opcional)	na

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Modelo	ZF 8097
Relación de reducción	17,4:1 a 20,6:1 (Variable)

CHASIS

	4x2	6x2 (Opcional)
Tipo	Escalera, largeros dobles, rectos de perfil "U" constante, remachado y atornillado	
Material	LNE 380	LNE 280 Refuerzo LNE 380
Módulo Seccional (cm²)	244	431

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas	7,5" x 22,5"	7,5" x 20,0" / 7,5" x 22,5" / 8,25 x 22,5
Neumáticos	275/80R22.5	10.00 x 20-16PR/275/80R22.5/295/80R22.5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras
Tipo	"S Came"
Circuito	Doble circuito, independiente, depósito de aire, secador de aire con filtro coalescente.
Freno de estacionamiento	Cámara del muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno Motor	MAN exhaust valve brake, freno de culata y válvula de mariposa
Accionamiento	Electroneumático, con tecla en el panel y comando en el acelerador

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión Nominal	24V
Batería	2 x (12 V - 135Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (L)

Tanque Combustible / Material	275 litros / Plástico
Cartes, con filtro / sin filtro	27,5 / 26
Caja de cambios*	27,0 (llenado inicial) / 18,0 (otros intercambios)
Dirección	2,0
Eje trasero	19
Líquido de enfriamiento con / sin calefacción	43,5 / 47,3

*Vehículos que utilizan la toma de fuerza, añadir al aceite de la transmisión 2,8 litros de volumen.

DIMENSIONES

Distancia entre ejes	4340	4800
Distancia entre ejes traseros - 3º Eje	NA	1224
Voladizo delantero	1511	1511
Voladizo trasero	2127	2271
Largo total	7978	9806
Ancho máximo delantero (con retrovisores / sin retrovisores)	2.997 / 2.507	
Ancho máximo trasero	2473	
Distancia entre ruedas (delantera)	2113	
Distancia entre ruedas (trasera)	1845	
Altura - cab est / litera techo bajo / litera techo alto	2.872 / 2.872 / 3.286	
Altura de plataforma de carga	1000	
Vano libre delantero	226	
Vano libre trasero	215	
Ángulo de entrada	21º	
Ángulo de salida	14º	-

PESO (KG)

Tracción	4x2	6x2
Peso en orden de marcha (cabina extendida)		
Eje delantero	3689	3772
Eje trasero	1978	3439
Total	5667	7211
Peso en orden de marcha (cabina con litera techo bajo)		
Eje delantero	3830	3913
Eje trasero	1893	3354
Total	5723	7267
Peso en orden de marcha (cabina con litera techo alto)		
Eje delantero	3910	3993
Eje trasero	1908	3369
Total	5818	7362
Capacidad técnica por eje		
Eje delantero	6100	6100
Eje trasero	11000	18000
Total admisible	17100	24100
Peso Bruto Total (PBT) - Homologado	16000	23000
Peso Bruto Total (PBT) - C / 3º Eje	23000	23000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	35000	35000
Capacidad de Máx. de Tracción (CMT)	35000	35000
Capacidad de Carga Útil + Carrocería		

Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los ítems opcionales

DESEMPEÑO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relación de reducción del Eje Trasero	6,83:1
Velocidad Máxima PBT - (km/h)	80
Capacidad de Rampa en PBT (%)	52
Partida en Rampa en PBT (%)	33
Relación PBTC / Potencia (kg/cv)	127,27

Obs.: Datos proyectados por simulación de performance