



Volksbus 17.230 OD - Euro V

Camiones y Buses



Especificaciones Técnicas

Volkswagen 17.230 OD

MOTOR

Modelo	MAN D 0834 V 230 turbo e intercooler
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 4,6
Potencia máx. líquida	225 CV (165 kw) / 2400 rpm
Torque máx. líquido	87 kgfm (850 Nm) / 1.100 - 1.600 rpm
Sistema de inyección	Common Rail
Compresor de aire	Wabco 238
Norma de emisión	Euro V
Sistema de tratamiento de gases	EGR

TRANSMISIÓN

Fabricante	ZF
Modelo	6 AS 1010 BO
Tipo / acondicionamiento	Mecánica/ automatizada
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas), 1 reversa
Relación de transmisión	1ª** 6,75:1
	2ª 3,60:1
	3ª 2,13:1
	4ª 1,39:1
	5ª 1,00:1
	6ª 0,78:1
	Retroceso 6,06:1
Tracción	4 x 2

** Inhibidor electrónico de 2ª Marcha

EMBRAGUE

Tipo	Disco simple orgánico
Modelo	ZF SACHS
Accionamiento	Push Type
Diámetro del disco (mm)	395

EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Modelo	Sifco 13 k

EJES TRASERO MOTRIZ

Tipo	Meritor MS 23 - 158
Modelo	Eje rígido en acero estampado
Relación de reducción	5,86:1 (std) 5,38:1 (opc) 6,57:1 (opc)

SUSPENSIÓN

Delantera	Resortes semielípticos, telescópicos de doble amortiguadores, resortes de goma y barra estabilizadora.
Trasera	Resortes semielípticos con auxiliares de balistas parabólicas, amortiguadores telescópicos, y la 3ª etapa, resortes de goma, barra estabilizadora, resortes semielípticos, telescópicos de doble efecto amortiguadores, resortes de goma y barra estabilizadora

NEUMÁTICOS

Dimensiones de las ruedas	7,5" x 22,5"
Dimensiones de los neumáticos	275 / 80 R 22,5

FRENOS DE SERVICIO

Frenos de servicio	Aire, "S" came
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Características	S - Cam, dual independiente reservorio de triple filtro de aire y secador de aire
Compesor	Knorr LK 38
Freno de estacionamiento	Cámara de resortes acumuladores
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el panel
Freno motor / Fabricante	Válvula de escape de freno / MAN
Accionamiento	Cabezal

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	2 X (135 Ah - 12 V)
Alternador	80A - 28V

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTOS (L)

Estanque de combustible (plástico)	275
Carter del motor (con filtro)	16,5
Caja de cambios	9,2
Eje trasero matriz	21,0
Dirección	2,0
Sistema de refrigeración	24,0

PESOS (kg)

Distancia entre ejes mm	5.950
Voladizo delantero	2.040
Voladizo trasero	2.550
Total	10.540
Peso en orden de marcha (total)	4.820
Eje delantero	2.882
Eje trasero	1.938
Capacidad técnica por eje	6.300
Delantero	11.000
Peso bruto total (PBTC) - Técnico	17.300

OBS: Los pesos pueden cambiar debidos a elementos especiales

DESEMPEÑO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relación de reducción de eje trasero	5,86:1	5,38:1	6,57:1
Velocidad máxima (km/h)	105	112	95
Capacidad de rampa en PBV (%)	39	36	44
Partida en rampa PBT (%)	35	32	40

OBS: Datos proyectados por simulaciones desempeño.

DIMENSIONES PRINCIPALES (mm)

